

APROBAT
VALABIL 2016DIRECTOR M.A. STĂN
ADRIAN DRAGNEASPECIFICAȚIE TEHNICA
VALORIFICAREA DEȘEURILOR GENERATE DE R.A.T.B.

1. GENERALITĂȚI

1.1. OBIECT

Specificația tehnică se referă la condițiile ce trebuie îndeplinite de ofertanți în privința valorificării deșeurilor (feroase, neferoase - argint, anvelope uzate, cauciuc) și a deșeurilor periculoase (baterii cu plumb, ulei uzat, DEEE-uri) generate în urma activităților desfășurate de unitățile din cadrul RATB.

Orice generator de deșeuri sau deținătorii de deșeuri au obligația legală a valorificării acestora cu respectarea prevederilor legale.

Valorificarea deșeurilor se realizează prin reciclarea acestora sau prin valorificare energetică de către societăți autorizate în acest sens. Aceste operațiuni se realizează fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului.

1.2. DEFINIȚII ȘI TERMENI ÎN ÎNȚELESUL LEGII 211/2011

Deșeu – orice substanță sau obiect pe care deținătorul îl aruncă ori are intenția sau obligația să îl arunce.

Deșeu periculos – deșeurile cu proprietăți periculoase (ex. toxice, corozive) pentru sănătatea populației și / sau a mediului (ecotoxice).

- Substanțe cu proprietăți corozive: substanțe și preparate care pot distruge țesuturile vii la contactul cu acestea.
- Substanțe cu proprietăți toxice: substanțe și preparate care, în cazul în care sunt inhalate sau ingerate ori pătrund prin piele pot produce vătămări serioase, acute sau cronice pentru sănătate și pot fi chiar fatale.
- Deșeuri ecotoxice: deșeuri care prezintă sau pot prezenta riscuri imediate ori întârziate pentru unul sau mai multe sectoare ale mediului înconjurător.

Deșeuri de echipamente electrice și electronice D.E.E.E. - echipamentele electrice și electronice care constituie deșeuri, inclusiv toate componentele, subansamblurile și produsele consumabile, parte integrantă a echipamentelor în momentul în care acestea devin deșeuri.

Valorificare – orice operațiune care are drept rezultat principal faptul că deșeurile servesc unui scop util prin înlocuirea altor materiale care ar fi fost utilizate într-un anumit scop sau faptul că deșeurile sunt pregătite pentru a putea servi scopului respectiv în întreprinderi ori în economie în general.

2015 *Adh.*

Reciclare – orice operațiune de valorificare prin care deșeurile sunt transformate în produse, materiale sau substanțe pentru a-și îndeplini funcția inițială ori pentru alte scopuri.

2. DOMENIUL DE APLICARE:

Se aplică materialelor, substanțelor, obiectelor declarate deșeuri care îndeplinesc condițiile pentru valorificare din toate unitățile RATB.

3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ – legislație aplicabilă:

- HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase cu modificările și completările ulterioare
- HG 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate cu modificările și completările ulterioare
- OUG 195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare
- OUG 196/2005 privind Fondul pentru mediu cu modificările și completările ulterioare
- Ordinul 578/2006 pentru aprobarea Metodologiei de calcul a contribuției și taxelor datorate la Fondul pentru mediu, cu completările și modificările ulterioare
- HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate cu modificările și completările ulterioare
- HG 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori cu modificările și completările ulterioare
- HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României cu modificările și completările ulterioare
- OUG 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice cu modificările și completările ulterioare
- Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor cu completările și modificările ulterioare.

În cazul modificării legislației în materie de deșeuri, valorificatorul este obligat să se alinieze noilor reglementări legale.

4. CERINȚE TEHNICE ȘI DE CALITATE

Condiții privind autorizarea ofertanților:

- Autorizație de mediu pentru activitatea desfășurată conform cerințelor din prezenta Specificație tehnică (valorificare/colectare deșeuri) valabilă pe toată perioada de derulare a contractului.
- Adeverință de la Ministerul Economiei Comerțului și Mediului de Afaceri de înscriere în registrul Operatorilor economici autorizați care desfășoară operațiuni de valorificare a deșeurilor prevăzute în Anexa nr. 3 a Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- Autorizație emisă de Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor pentru efectuare de operațiuni cu metale prețioase și aliajele acestora (în cazul deșeurii de argint).

2015 cdh

La data valorificării toate autorizațiile trebuie să fie valabile. În cazul în care pe toată durata de derulare a contractului autorizațiile își pierd valabilitatea, valorificatorul este obligat să le reactualizeze în timp util pentru a nu fi în imposibilitatea de a-și îndeplini obligațiile contractuale, în caz contrar se procedează la rezilierea contractului.

4.1. PROVENIENȚA DEȘEURILOR GENERATE DIN ACTIVITATEA RATB:

Deșeurile de oțel și fontă provin din dezmembrarea, repararea, sau confecția tramvaielor, autobuzelor sau troleibuzelor, și a altor mijloace fixe.

Deșeul de oțel șiină de tramvai provine de la lucrările de reparații din traseu sau din înlocuirea unor porțiuni din calea de rulare a tramvaielor.

Deșeul de cupru provine din înlocuirea firelor din rețeaua aeriană de contact pentru tramvaie și troleibuze, din înlocuirea cablurilor electrice, bobinaje, lamele, conductori.

Deșeul de aluminiu provine din dezmembrarea tramvaielor, autobuzelor sau troleibuzelor - rame de uși, rame de geam, piese contact, radiatoare, alte părți componente) și deșeuri cabluri aluminiu cu izolație cauciuc/cu izolație PVC.

Deșeurile de alamă și bronz provin din dezmembrarea sau repararea tramvaielor, autobuzelor sau troleibuzelor.

Deșeul de plumb provine din dezmembrarea vagoanelor de tramvai, precum și de la diverse tipuri de sigilii.

Deșeul acumulatori cu plumb provine de la autobuze, tramvaie, troleibuze sau alte mașini/utilaje care s-au dezmembrat precum și din înlocuiri de acumulatori la parcul propriu.

Deșeul de cauciuc provine de la autobuze, troleibuze sau alte mașini/utilaje care s-au dezmembrat, precum și din înlocuiri de chedere, perne de aer, etc.

Deșeurile de anvelope provin de la autobuze, troleibuze sau alte mașini/utilaje care s-au dezmembrat precum și din înlocuiri de anvelope scoase din uz la parcul propriu atunci când numărul de km efectuați de mașini o impune. Anvelopele uzate îndeplinesc norma tehnică privind rulajul și durata de exploatare.

Deșeul de argint provine din dezmembrarea contactorilor electrice în cadrul lucrărilor de întreținere și reparații la tramvaie și troleibuze.

Uleiurile uzate reprezintă uleiurile minerale sau lubrifiantii sintetici ori uleiurile industriale care au devenit improprii folosinței pentru care au fost destinate inițial, cum ar fi uleiurile utilizate de la motoarele cu combustie și de la sistemele de transmisie, uleiurile lubrifiante, uleiurile pentru turbine și cele pentru sistemele hidraulice și provin de la schimburile periodice la parcul auto propriu sau mijloace fixe atunci când condițiile tehnice o impun.

4.2. CERINȚE PRIVIND PRELUAREA DEȘEURILOR

Ofertantul va avea în vedere următoarele condiții pentru preluarea deșeurilor:

- se poate depune oferta pentru orice lot;
- în cadrul unui lot se ofertează obligatoriu toate pozițiile lotului;
- nu se admite scăzământ;

2015 cad

- deșeurile se preiau în starea în care se află, în ordinea depozitării și nu se admite sortarea acestora;

- toate deșeurile care se preiau se plătesc în avans;

- pentru deșeurile feroase/neferoase inclusiv a bunurilor destinate dezmembrării se va aplica taxa de 3% datorată la Fondul pentru mediu, conform Ordinului 578/06.06.2006 pentru aprobarea Metodologiei de calcul a contribuției și taxelor datorate la Fondul de mediu;

Procentul de 3% se va reține prin stopaj la sursă de către agentul economic care desfășoară activități de colectare sau valorificare a deșeurilor, care are obligația să îl vireze la Fondul pentru mediu.

4.2.1. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ DEȘEURI:

Valorificatorul are obligația să plătească, anticipat și integral cantitățile de deșeu pentru care a fost notificat, urmând ca preluarea să se efectueze după confirmarea sumei în extrasul de cont al R.A.T.B. Durata contractului de valorificare va fi limitată în timp, în funcție de cantitățile și tipul de deșeu valorificat, astfel încât contractul să se deruleze în condiții normale pentru a nu se crea blocaje în activitatea de preluare.

4.2.2. CERINȚE DE PRELUARE A DEȘEURILOR DE ARGINT:

- deșeurile de argint se preiau obligatoriu (cele două tipuri: cu conținut ridicat de argint, respectiv scăzut) în starea în care se află și nu se admite sortarea acestora.

- preluarea deșeurilor de argint se face în termenul și condițiile stabilite prin contract și numai după achitarea contravalorii integrale a acestora.

- cântărirea deșeurilor de argint se va face la S.A.P. - str. Vagonului nr.11, sector 2

- facturarea se face pe baza avizelor de expediție, valorificatorul având obligația să-și ridice personal facturile de la sediul RATB.

4.2.3. CERINȚE DE PRELUARE A DEȘEURILOR FEROASE/NEFEROASE:

- preluarea deșeurilor feroase și neferoase se va face din punctele de lucru ale fiecărei unități, pe baza avizului de expediție și confirmarea plății acestora.

- încărcarea și transportul se face de către valorificator pe riscul și cheltuiala sa.

- condițiile și modalitatea de cântărire pentru cantitățile de deșeuri predate/preluate se regăsesc în clauzele stabilite prin contract.

- facturarea se face pe baza avizelor de expediție, valorificatorul având obligația să-și ridice personal facturile de la sediul RATB.

4.2.4. CERINȚE DE PRELUARE A DEȘEURILOR CAUCIUC ȘI ANVELOPE

Deșeurile cauciuc și anvelopele uzate se vor ridica din locațiile prevăzute în Anexa 1.

Încărcarea și transportul se vor face de către valorificator pe riscul și cheltuiala sa.

Transportul se va efectua cu mijloace de transport echipate pentru a asigura un transport al acestor deșeuri în condiții de siguranță pe drumurile publice.

Având în vedere ca deșeurile anvelope uzate provin din anvelope cu un grad ridicat de uzură sau din anvelope care au suferit explozii sau deformări datorate condițiilor de trafic, RATB nu încadrează aceste deșeuri în categoria anvelopelor uzate destinate reutilizării.

4
R.A.T.B.
Serviciul Tehnic
Conform cu originalul

2015 Ady

RATB
DIRECTIA TEHNICA
VIZAT SPRE RECHIMBARE

Colectorul/valorificatorul are obligația sa dețină spații conforme pentru depozitarea deșeurilor anvelope uzate preluate de la generator – RATB și să le predea persoanelor juridice care desfășoară activitatea de reciclare, valorificare termoeenergetică sau le refolosesc ca atare.

În înțelesul HG 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate:

- Reciclare – orice operațiune de valorificare materială a anvelopelor, respective de tăiere, mărunțire, granulare sau alta operațiune care determina schimbări asupra naturii ori compoziției anvelopei uzate, prin procedee industriale, în scopul obținerii de materii prime.
- Valorificare energetică – operațiunea de utilizare a anvelopelor uzate drept combustibil alternativ sau suplimentar, prin coîncinerare în cuptoarele de ciment ori în alte instalații care să asigure recuperarea valorii energetice a acestora.
- Refolosire ca atare – operațiunea de utilizare fără reprocesare a anvelopelor uzate nereeșapabile, în scopul realizării de diguri, țarcuri, apărătoare pentru debarcadere, garduri de siguranță pentru șosele, autostrăzi, etc.

Pretul, unitatea de măsură și valoarea deșeurilor se vor stabili prin contract.

În cazul în care este necesar să se stabilească prin cântărire cantitățile de deșuri predate/preluate, condițiile și modalitatea de cântărire se regăsesc în clauzele stabilite prin contract.

Facturarea se va face pe baza avizului de expediție, valorificatorul având obligația să-și ridice personal facturile de la sediul RATB.

4.3. VALORIFICAREA DEȘEURILOR PERICULOASE

4.3.1. CERINȚE DE PRELUARE A DEȘEULUI ULEI UZAT

Deșeul ulei uzat se va prelua prin intermediul societăților autorizate pentru valorificare.

În alegerea ofertanților se va ține cont de principiul proximității care stabilește că deșeurile periculoase trebuie să fie tratate și/sau eliminate cât mai aproape de sursa de generare a acestora.

Conform legislației în vigoare, GENERATORUL sau DEȚINĂTORUL deșeurilor periculoase poartă întreaga responsabilitate asupra valorificării deșeurilor în condiții favorabile pentru mediu, până în momentul în care primește CERTIFICATUL de VALORIFICARE de la valorificator. În acest sens, valorificatorul este obligat să transmită furnizorului (generator) certificatul de valorificare a cantităților de ulei uzat preluate în termenul legal.

Transportul uleiului uzat va fi efectuat de către valorificator cu vehicule conforme, speciale și va respecta condițiile impuse de legislația în domeniul transportului deșeurilor periculoase pe teritoriul României.

Deșeurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie să fie ambalate și etichetate în conformitate cu prevederile legale referitoare la transportul mărfurilor periculoase. Gestionarea ambalajelor cade în sarcina valorificatorului.

Facturarea se face pe baza avizelor de expediție, valorificatorul având obligația să-și ridice personal facturile de la sediul RATB.

R.A.T.B. 5
Serviciul Tehnic
Conform cu originalul

2015 ch

RATB
DIRECTIA TEHNICA
VIZAT ȘI REȘCHIMBARE

Prețul, unitatea de măsură și valoarea deșeurilor ulei se vor stabili prin contract.

Cantitățile de ulei uzat se vor prelua cu o ritmicitate stabilită de către părți, dar nu mai puțin de 1 dată la 3 luni), în funcție de condițiile și capacitatea de depozitare a acestora.

4.3.2. CERINȚE PENTRU PRELUAREA DEȘEURILOR ACUMULATORI CU PLUMB

Operatorii economici care execută activități de tratare și reciclare trebuie să îndeplinească cerințele minimale prevăzute în legislație: tratarea să includă cel puțin îndepărtarea fluidelor și acizilor, depozitarea și tratarea să se desfășoare în amplasamente cu suprafețe impermeabile și acoperiș adecvat rezistent la intemperii sau în containere corespunzătoare. Transportul deșeurilor acumulatori cu plumb se va face cu autovehiculele colectorului/valorificatorului și va respecta condițiile impuse de legislația în domeniul transportului deșeurilor periculoase pe teritoriul României.

Deșeurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie să fie ambalate și etichetate în conformitate cu prevederile legale referitoare la transportul mărfurilor periculoase. Gestionarea ambalajelor cade în sarcina valorificatorului.

Prețul, unitatea de măsură și valoarea deșeurilor se vor stabili prin contract.

În cazul în care este necesar să se stabilească prin cântărire cantitățile de deșeuri predate/preluate, condițiile și modalitatea de cântărire se regăsesc în clauzele stabilite prin contract.

Facturarea se face pe baza avizelor de expediție, valorificatorul având obligația să-și ridice personal facturile de la sediul RATB.

4.3.3. CERINȚE PRIVIND PRELUAREA DEȘEURILOR ELECTRICE ȘI ELECTRONICE

Transportul deșeurilor electrice și electronice care se încadrează în categoria celor periculoase se va face cu autovehiculele colectorului/valorificatorului și va respecta condițiile impuse de legislația în domeniul transportului deșeurilor periculoase pe teritoriul României.

Deșeurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie să fie ambalate și etichetate în conformitate cu prevederile legale referitoare la transportul mărfurilor periculoase.

Gestionarea ambalajelor cade în sarcina valorificatorului.

Pentru celelalte deșeuri electrice și electronice, transportul se va face cu respectarea condițiilor impuse de legislația în domeniul transportului deșeurilor nepericuloase pe teritoriul României.

Prețul, unitatea de măsură și valoarea deșeurilor se vor stabili prin contract.

Condițiile și modalitatea de cântărire pentru cantitățile de deșeuri predate/preluate se regăsesc în clauzele stabilite prin contract.

Se vor respecta prevederile Ordonanței de urgență nr. 5/2015 din 02 aprilie 2015.

Facturarea se va face pe baza avizelor de expediție, valorificatorul având obligația să-și ridice personal facturile de la sediul RATB.

4.4. ALTE CERINȚE:

Locațiile deșeurilor sunt prezentate în Anexa 1 a Specificației tehnice.

Cu titlu informativ, în toate locațiile unde sunt depozitate deșeurile există cântare de până la 1 tone, verificate periodic intern de compartimentul de specialitate RATB cu care

6
R.A.T.B.
Serviciul Tehnic
Conform cu originalul

2015 ch.

RATB
DIRECTIA TEHNICA
VIZAT SPRE RECHIMBARE

se pot efectua cântăririle la fața locului sau se pot efectua verificări ale maselor specifice, după caz, pe tip de deșeu.

Ofertanții vor prezenta o declarație pe proprie răspundere din care să rezulte că respectă cerințele specificației de valorificare deșeuri, în sensul obligațiilor ce le revin și a condițiilor de preluare în ordinea depozitării, fără sortarea deșeurilor.

Această declarație face parte din oferta depusă.

În funcție de deșeurile preluate, mijloacele de transport trebuie să fie autorizate pentru transportul efectuat și să aibă autorizațiile și certificările pentru transportul deșeurilor, valabile.

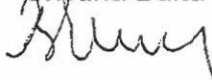
Pentru toate tipurile de deșeuri, colectorul/valorificatorul este obligat să elibereze în termenul legal furnizorului (generatorului), certificatul de valorificare pentru cantitățile și tipurile de deșeuri preluate, specificând metoda de valorificare conform Anexei 3 din Legea 211/2011 și valorificatorul final al acestora.

SERVICIUL MANAGEMENTUL CALITĂȚII

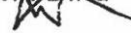
Șef Serviciu
Costel Sabarez



Șef Birou Protecția Mediului
Cristina Baltă



Responsabil
Sorin Dinu



SERVICIUL TEHNIC

Șef Serviciu
Marin Pompiu



Șef Birou
Amalia Andrei



Coordonator
Camelia Caloiu



R.A.T.B.
Serviciul Tehnic
Conform cu originalul

7

2015 

RATB
DIRECTIA TEHNICA
VIZAT SPRE DESCHIDARE

Anexa 1

Locațiile în care sunt depozitate deșeurile sunt următoarele:

1. Lot deșeu feroase

- toate unitățile RATB (a se vedea punctul 7)
- Secția R.E.S., Cal. 13 Septembrie, nr. 229-231, sector 5
- Secția R.E.S.-Depozit Sulea, bd. Th. Pallady, nr. 64 (intr. N. Teclu), sector 3

2. Lot deșeu neferoase

- toate unitățile RATB (a se vedea punctul 7)
- Secția R.E.S., Cal. 13 Septembrie, nr. 229-231, sector 5

3. Lot deșeu argint

- punctul de centralizare din str. Vagonului nr.11, sector 2

4. Lot deșeuri anvelope

- S.I.R.-At. Într. și Reparații Autovehicule > 3,5T Titan, bd. Th. Pallady, nr. 64, sector 3
- Autobaza Titan, bd. Th. Pallady, nr. 64, sector 3
- Autobaza Pipera, sos. Pipera, nr. 55, sector 2
- Autobaza Ferentari, str. Iacob Andrei, nr. 30, sector 5
- Autobaza Floreasca, str. Av. Bănciulescu, nr. 5, sector 2
- Autobaza Obregia, bd. Alex. Obregia, nr. 2-10, sector 4
- Autobaza Nordului, str. Căpriorilor, nr. 2-4, sector 1
- Autobaza Militari, bd. Preciziei, nr. 4-6, sector 6
- Autobaza Alexandria, șos. Alexandriei, nr. 152-(intr. Ion Conea), sector 5
- Depoul Berceni, str. Nițu Vasile, nr. 5-7, sector 4
- Depoul Bujoreni, bd. Timișoara, nr. 62, sector 6
- Depoul Bucureștii Noi, bd. Bucureștii Noi, nr. 42, sector 1
- Depoul Vatra Luminoasă, str. Tony Bulandra, nr. 3-5, sector 2

5. Lot deșeuri cauciuc

- Secția R.E.S., Cal. 13 Septembrie, nr. 229-231, sector 5
- S.I.R.-At. Într. și Reparații Autovehicule > 3,5T Titan, bd. Th. Pallady, nr. 64, sector 3
- Autobaza Titan, bd. Th. Pallady, nr. 64, sector 3
- Autobaza Pipera, șos. Pipera, nr. 55, sector 2
- Autobaza Ferentari, str. Iacob Andrei, nr. 30, sector 5
- Autobaza Floreasca, str. Av. Bănciulescu, nr. 5, sector 2
- Autobaza Obregia, bd. Alex. Obregia, nr. 2-10, sector 4
- Autobaza Nordului, str. Căpriorilor, nr. 2-4, sector 1
- Autobaza Militari, bd. Preciziei, nr. 4-6, sector 6

R.A.T.B.
Serviciul Tehnic
Conform cu originalul

8

2015 Ash

RATB
DIRECTIA TEHNICA
VIZAT SPRE NESCIMBARE

- Autobaza Alexandria, șos. Alexandriei, nr. 152-(intr. Ion Conea), sector 5
- Depoul Berceni, str. Nițu Vasile, nr. 5-7, sector 4
- Depoul Bujoreni, bd. Timișoara, nr. 62, sector 6
- Depoul Bucureștii Noi, bd. Bucureștii Noi, nr. 42, sector 1
- Depoul Vatra Luminoasă, str. Tony Bulandra, nr. 3-5, sector 2
- 6. Lot D.E.E.E.-uri
- punctul de centralizare din str. Vagonului nr.11, sector 2
- 7. Lot ulei uzat toate autobazele și depourile R.A.T.B., Uzina de Reparații,
Secția de Întreținere și Reparații
- Autobaza Titan, bd. Th. Pallady, nr. 64, sector 3
- Autobaza Pipera, șos. Pipera, nr. 55, sector 2
- Autobaza Ferentari, str. Iacob Andrei, nr. 30, sector 5
- Autobaza Floreasca, str. Av. Bănciulescu, nr. 5, sector 2
- Autobaza Obregia, bd. Alex. Obregia, nr. 2-10, sector 4
- Autobaza Nordului, str. Căpriorilor, nr. 2-4, sector 1
- Autobaza Militari, bd. Preciziei, nr. 4-6, sector 6
- Autobaza Alexandria / Depozit Central RATB, sos. Alexandriei, nr. 152-
(intr. Ion Conea), sector 5
- Depoul Victoria, str. Mexic, nr. 19, sector 1
- Depoul Colentina, Sos. Colentina, nr. 378, sector 2
- Depoul Vatra Luminoasă, str. Tony Bulandra, nr. 3-5, sector 2
- Depoul Bucureștii Noi, bd. Bucureștii Noi, nr. 42, sector 1
- Depoul Dudești, Cal. Dudești, nr. 184, sector 3
- Depoul Berceni, str. Nițu Vasile, nr. 5-7, sector 4
- Depoul Giurgiului, str. Acțiunii, Nr. 52, sector 5
- Depoul Titan, bd. Th. Pallady, Nr. 64 (str. N. Teclu, nr. 9), sector 3
- Depoul Alexandria, șos. Alexandriei, Nr. 150-152, sector 5
- Depoul Bujoreni, bd. Timișoara, nr. 62, sector 6
- Depoul Militari, bd. Preciziei, nr. 19-21, sector 6
- S.I.R.-At. Într. și Reparații Autovehicule > 3,5T Titan, bd. Th. Pallady, nr.
64, sector 3
- UR - Uzina de Reparații, str. Dr. Grozovici, nr. 2-4, sector 2
- 8. Deșeuri periculoase acumulatori uzați la toate unitățile RATB (a se vedea
punctul 7).

Șef Birou Protecția Mediului

Cristina Baltă



2015

R.A.T.B.-SMC- BPM 44406/11.11.2015	SPECIFICATIE TEHNICA VALORIFICAREA DEȘEURILOR GENERATE DE R.A.T.B.
---------------------------------------	---

Condiții specifice

care trebuie introduse în fișa de date, anunț de participare și contract referitoare la
SPECIFICAȚIA TEHNICĂ - VALORIFICAREA DEȘEURILOR GENERATE DE RATB

1. Certificările și autorizările solicitate ofertanților, trecute în Specificația tehnică privind valorificarea deșeurilor generate de RATB la capitolul 4 "Cerințe tehnice și de calitate", vor fi trecute în fișa de date achiziții astfel:

- Autorizație de mediu pentru activitatea desfășurată conform cerințelor din prezenta Specificație tehnică (valorificare/colectare deșeuri), valabilă, emisă de Agenția Națională/Regională pentru Protecția Mediului -constituie obligație prevăzută în HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, art.1 alin.3, și art. 22 din legea 211/2011 privind regimul deșeurilor.

- Adeverință de la Ministerul Economiei Comerțului și Mediului de Afaceri de înscriere în registrul Operatorilor economici autorizați care desfășoară operațiuni de valorificare a deșeurilor prevăzute în Anexa 3 a Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor - constituie obligație prevăzută în Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, art.15 alin.2 și 3. (descriere procedură în anexa la Ord 524/21.03.2012)

- Autorizație emisă de Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor pentru efectuare de operațiuni cu metale prețioase și aliajele acestora (în cazul deșeurilor de argint) - constituie obligație prevăzută în OUG 190/2000 privind regimul metalelor prețioase, aliajelor acestora și pietrelor prețioase în România, art. 8 alin. 1.

- Ofertanții vor prezenta o declarație pe proprie răspundere din care să rezulte că respectă cerințele specificației de valorificare deșeuri, în sensul obligațiilor ce le revin și a condițiilor de preluare în ordinea depozitării, fără sortarea deșeurilor. Această declarație face parte din oferta depusă.

2. Condițiile trecute în Specificația tehnică privind valorificarea deșeurilor generate de RATB la punctul 4.2. "Cerințe privind preluarea deșeurilor" și la punctul 4.4. "Alte cerințe" vor fi trecute în contractul/contractele care se încheie.

3. Condițiile trecute în Specificația tehnică privind valorificarea deșeurilor generate de RATB la punctele 4.2.1.; 4.2.2.; 4.2.3.; 4.2.4.; 4.3.1.; 4.3.2.; 4.3.3. vor fi trecute în contract/contracte în funcție de obiectul acestuia (tipul deșeurilor pentru care se întocmește contract).

R.A.T.B.-SMC- BPM 44406/11.11.2015	SPECIFICATIE TEHNICA VALORIFICAREA DEȘEURILOR GENERATE DE R.A.T.B.
---------------------------------------	---

4. Facturarea se face pe baza avizelor de expediție, valorificatorul având obligația să își ridice facturile de la sediul RATB - Bd. Dinicu Golescu Nr. 1.

5. În cazul deșeurilor periculoase (ex: ulei uzat) la alegerea ofertanților se va ține cont de principiul proximității care stabilește că deșeurile periculoase trebuie să fie valorificate, tratate și/sau eliminate cât mai aproape de sursa de generare a acestora.

SERVICIUL MANAGEMENTUL CALITĂȚII

Șef Serviciu
Costel Sabarez



Șef Birou Protecția Mediului
Cristina Baltă



Responsabil
Sorin Dinu



R.A.T.B.
Serviciul Tehnic
Conform cu originalul

11

2015 

RATB
DIRECTIA TEHNICA
VIZAT SPRE RECHIZITARE